

Association des Gens du Nord

Résidant en Lot et Garonne

Siège social : Hôtel de Ville – Villeneuve sur Lot



BULLETIN DE LIAISON

Mai 2019

Programme des mois à venir...

14 septembre 2019	P'tiot rallye des chti
Octobre 2019	Journée au golf de Villeneuve Sur Lot avec initiation
17 novembre 2019	La Fermette à Villeneuve sur Lot
15 décembre 2019	Cabaret L'Ange Bleu
Décembre 2019	Opération Coquille (A commander)

*Pour adhérer à l'Association
ou pour tout renseignement*

Le Président : Henri-Jean CUVELIER



05 53 40 31 21



cuvelier.henri-jean@neuf.fr

La Secrétaire : Laurence DEBOVE



05 53 79 99 18
06 70 77 13 03 (le soir)



gensdunord47@yahoo.fr

Correspondant Agen : Robert CODRON



06 73 68 51 25



rcodron@laposte.net

Site Internet : <http://www.pari47.com/les-gens-du-nord/>

Liste de nos sponsors

BLUE MARINE ; restaurant spécialité poissons	31
Boulangerie Pâtisserie des Fontanelles	10
CHEVIRON Laurent, joaillier fabricant	33
COMIN SARL, chauffage, zinguerie	5
JATI MARKET, Boucherie	31
JAYANT Eric, charcuterie.....	15
LABORDE Ambulance.....	29
LABORDE Pompes funèbres.....	
Le Tortoni, restaurant traiteur.....	17
MASSOU Frères, électronique.....	5
OPTIC 2000 ; opticien.....	33
POUWELS Benoît, traiteur	10
ROYAL VILLENEUVE, Spécialités asiatiques	15
THE CHEZ TOI.....	27
UNIVERS PRIMEURS, fruits et légumes.....	26
VOYAGE PASCAL, Autocariste, Agence de Voyage	26

Nous remercions nos fidèles sponsors pour l'aide financière qu'il nous apporte et pour leur confiance. Pensez à eux pour vos achats ou vos sorties

Les gens du Nord sont bien présents et dynamiques

Pour en être convaincu, il suffisait d'assister à leur Assemblée Générale qui se tenait ce dimanche 20 janvier à la Maison des Associations de Villeneuve Sur Lot en présence de Monsieur le Maire, Patrick Cassany ; accompagné de son adjointe Madame Annie Lacoue ; déléguée aux associations

Ce qui n'est une surprise pour personne ; c'est la bonne humeur que se dégage de l'Assemblée Générale des Gens du Nord Ici on cultive la convivialité dira le Président, Henri Jean Cuvelier au nom de ses plus de 110 adhérents qu'il représente.

C'est la 17ème Assemblée Générale qui préside Henri Jean Cuvelier en espérant un volontaire pour venir l'aider dans son rôle de Président et pourquoi ne pas prendre le relais pour pérenniser l'association.

Toutes les personnes non originaires du Nord sont aussi les bienvenues pourvu qu'elles respectent nos principes de vie. Nous sommes fiers d'avoir conservé dans la plupart des cas notre accent du Nord.

L'efficacité des membres du bureau se retrouve dans les négociations au quotidien avec les prestataires de service auxquels l'association fait appel pour ses activités et les repas.

Lors de l'Assemblée Générale, le Président nous présente le rapport moral 2018 avant de donner la parole au trésorier, Daniel Corbineau pour un rapport de trésorerie en adéquation avec les années précédentes puis la secrétaire Laurence Debove nous dévoile le planning des activités pour l'intégralité de l'année 2019.



Les adhérents attentifs....



Le pot de l'amitié





La parole
fut cédée
aux élus
que nous
remercions
pour les
mots
aimables à
notre

endroit.

L'ordre du
jour est
épuisé, nous
nous sommes
dirigés pour le
pot de l'amitié
gentiment
offert par nos



hôtes de la
municipalité de
Villeneuve.

A 13 heures,
nous
poursuivons
pour un repas
au Vieux
Chênes où nous

attendent les maîtres des lieux Mr et Mme Pouwels.

Henri Jean



WWW.MASSOU-FRERES-ELECTRONIQUE.FR

Télévision

Home Cinéma

Multimédia

**MASSOU
FRERES
ELECTRONIQUE**

05 53 70 33 58

1 Boulevard Danton
47300 Villeneuve-sur-Lot

BOSE



DEPANNAGE

CHAUFFAGE

SANITAIRE

RAMONAGE

ZINGUERIE

Comin sarl

« Las Tres Peyres » - 47110 ALLEZ ET CAZENEUVE

Tél. 05 53 40 21 80 - Fax 05 53 40 30 45

Le Carnaval

C'est sous un soleil radieux que les soixante-sept participants sont arrivés ce dimanche 17 février 2019. Ils avaient revêtu des déguisements très colorés et avaient une envie de faire la fête.

Le groupe Blues Boogie également déguisé, nous à accompagner avec sa musique.

Le repas servi à l'assiette par l'équipe costumée des établissements POUWHEELS fut apprécié de tous.

Nous avons chanté, dansé et participé à un chahut très colorés de plus de 20 minutes avec nos berguenards. Le rigodon final fut également bien animé. Nous avons rendu hommage avec beaucoup d'émotions à Côté-Pinard et à Jean Bart par le chant.

Nous nous sommes quittés avec déjà l'envie de se retrouver l'année prochaine pour l'occasion.

Robert et Marie Hélène





A Montgaillard à la ferme de Lafite

En ce jeudi 07 mars, il faisait beau, l'autocar nous a emmenés pour la journée « fêtes des Mamies et des Papis » à la ferme de Lafitte chez Jean-Pierre Caillau à Montgaillard (47).

Nous avons commencé par déguster les produits du terroir à la ferme, notamment les rillettes de canard à la royale, la terrine campagnarde, le saucisson de canard, accompagnés d'un apéritif d'aitatxi (cerise et piment d'espelette) ou aux figues.

Nous sommes allés ensuite déjeuner dans la salle de Vianne où Jean-Pierre Caillau nous a accueillis avec des jonquilles pour les mamies et une bonne bouteille pour les papis. Une fois installés, un kir maison et du saucisson nous a été servis. Puis un velouté de potimarron au foie gras, un délice...suivi d'une salade du terroir très bien garnie avec foie gras et un magret de canard avec ses légumes braisés. Nous avons terminé avec une excellente croustade aux pommes.



Pendant le repas, l'animation a été effectuée par un couple de musiciens : Maryse Tyrol à l'accordéon et Jacques, trompettiste, accompagnés du chanteur Bernard Audi, qui nous a interprété du Franck Mickaël, Frédéric François, Joe Dassin et j'en passe. Entre les plats, nous avons dansé et donné de la voix.

Cette journée a été particulièrement agréable et sympathique. Nous sommes rentrés chez nous, la tête

Sylvie et Michel



BOULANGERIE PATISSERIE des FONTANELLES

ARTISAN
BOULANGER
PATISSIER



Pâtisserie fine

Spécialité Maison : pain au levain, Meule, La Pesée

38 avenue de Fumel - 47300 VILLENEUVE SUR LOT

Tel. 05 53 70 13 23

Benoît POWELS Traiteur



TRAITEUR

Organisation de réception

Salle modulable de 20 à 250 personnes

Plats Cuisinés et Pâtisseries Artisanales

à emporter sur commande
pour tous vos événements
(Particuliers et professionnels)

Réception à domicile

(avec ou sans location de matériel et personnel)

Ld Lastuquettes - Rte Tournon - 47300 Villeneuve-Sur-Lot

Fax : 05 53 70 43 36

05 53 40 28 30

www.pouwels-traiteur.com - e-mail : auvieuxchene@wanadoo.fr

Pourquoi les terrils du Nord sont passés au vert ?

Le monde y était « stone »

Longtemps d'ailleurs on appela le Nord, le pays noir.

C'était l'époque où le paysage était absorbé par le tout minier. L'Égypte noire avec ses pyramides de schistes sombres et ses ziggourats avec ses galeries

souterraines où s'activaient les mineurs de fond : les terrils !

C'était l'époque où l'on privait de liberté des serins ou pinsons pour les enfermer dans des cages à 200, 300 ou 400 mètres de profondeur pour y détecter l'insidieux puteux, le gaz carbonique.

C'était l'époque où la roborative et expectorante chlorophylle faisait défaut à cause des pollutions atmosphérique, des fumées des centrales thermiques à charbon, de l'industrie des fonderies, ou les fours à coke et où les mineurs souffraient tous, à des degrés divers, de la silicose. Ils avaient le souffle ahanant comme les gazés à l'ypérite de la guerre et la respiration suspicieuse qui écourtait leur retraite, quand ils y arrivaient.

Et puis vint l'heure du déclin. On ferma les fosses les unes après les autres jusqu'au final de Oignies et sa dernière « gaillette » médiatisée en 1990.



Les terrils d'avant étaient noir charbon

Une forêt à venir

On se mit à raser les terrils pour en faire des matériaux de soubassement routier et à abattre les chevalements. C'en était bien fini de la mine. L'heure était aux friches industrielles.



Un terril reverdi, celui de Denain.



Les bouleaux précurseurs des terrils comme ici à Arenberg

Mais contre toute attente, fabuleuse revanche de la nature qui reprenait ses droits, les terrils restants se mirent à reverdir. Quelques bouleaux qui cachaient en fait réellement une forêt à venir.

Alors les collectivités locales, départementales ou encore territoriales les associations d'anciens mineurs, les particuliers écologistes se battirent pour la survivance des traces d'un passé glorieux.

Le film *Germinal* vint conforter cette demande qui fut assise par le classement au patrimoine de l'Unesco des sites miniers du Nord et du Pas-de-Calais.

Des réserves naturelles furent créées sur les anciens terrils où des aires d'activités ludiques et sportives, comme le deltaplane le trial, le VVT, le moto cross leur donnèrent une nouvelle destination.

De l'ancienne civilisation de la sueur du sang et du gaz carbonique on passait à celle de la sève, de l'eau et de l'oxygène chlorophyllien. Sur les terrils, dans les cailloux de la mine, des fougères poussaient

comme celles que les mineurs de fond trouvaient autrefois fossilisées sur des schistes.

C'était comme un retour des temps. Désormais les terrils étaient devenus à la fois « bio » et « biaux » comme on dit « beau » en Ch'ti.

Mais comment en était-on venu à cette métamorphose inattendu des crassiers: les terrils qui de noir charbon passaient au vert, sans intervention humaine aucune ?

Selon les spécialistes de la nature, il faut un certain nombre de conditions pour qu'un terril se couvre de verdure ;

D'abord qu'il ait cessé son activité. Car le dépôt autrefois quotidien de matériaux inertes et rocheux le rend infertile aux espèces végétales.

Son sol est au départ instable, les glissements de pierres sont permanents.

Ce qui explique que les pierriers à l'époque de la production minière sont restés d'un noir anthracite. Il faut au moins dix années pour qu'une colonisation débute et que la nature reprenne ses droits.

Comme le Phénix de ses cendres

Le terril sème à tous vents. Celui de Carvin, par exemple en a apporté la démonstration car il fut l'un des premiers, à accueillir une véritable forêt. Celle naturelle de Phalempin à quelques encablures seulement l'inonda de pollens apportés par les vents. Avec l'apparition, en particulier d'un arbre précurseur, le bouleau . C'est en effet un espèce qui aime développer ses racines dans un sous-sol chaud. Et c'est le cas des terrils. Ce sont en effet de mini volcans qui semblent inactifs et éteints mais conservent leur feu intérieur du fait d'une auto-combustion, conjonction de la présence de méthane de la pression et de la présence de pyrite.

Le bouleau, ayant trouvé sur les terrils un terreau à sa convenance, se développe et ses racines fixent les sols instables. A l'automne il perd ses feuilles qui créent sur le sol de schistes un humus accueillant pour d'autres espèces végétales. Le cycle de la forestation est ainsi enclenché. Des champignons apparaissent. C'est une révolution de l'écosystème avec l'apparition d'un biotope nouveau.

Le terril que l'on croyait mort à jamais renaît à la vie comme le Phénix de ses cendres. Parallèlement le foudroyage passé des galeries de mine généra des effondrements de surface. Les pluies eurent tôt fait de remplir ces providentielles cavités, comme au bord du terril d'Arenberg où un lac



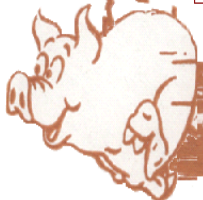
Un plan d'eau né d'un affaissement minier à Rieulay

naquit, comme à Rieulay où une étendue d'eau permet aujourd'hui la pratique de la baignade ou de la voile.

Et le retour de l'eau apporta du même coup une vie nouvelle.

Si les bouleaux des crassiers entraînaient la venue d'oiseaux divers, comme libérés des cages à puteux d'autrefois, les mares d'altitude sur leurs replats attirèrent des batraciens dont les œufs étaient déposés par des oiseaux migrateurs qui s'arrêtaient là pour boire, et qui les portaient sur leurs pattes depuis une mare précédente. Des insectes aquaphiles également : libellules ou

araignées d'eau. Les plans d'eau des affaissement miniers eux,



Charcuterie traditionnelle - plats cuisinés
Fabrication maison

Eric JAYANT

Les Frontanelles - Route de Fumel
47300 VILLENEUVE SUR LOT

☎ 05 53 70 08 31

Tous les mardis et samedis,
sous les Halles

Royal Villeneuve

Spécialités asiatiques

➤ BUFFET - WOK - SUSHI - MAKI - GRILLADE ◀



➤ 05 53 36 99 88

NOUS TROUVER



ZAC de Parasol - Route de Fumel - 9006 Rue des Rossignols
47300 VILLENEUVE-SUR-LOT

accueillirent des roselières qui abritèrent des nidifications comme celles des bruants des roseaux.

La chaîne de la vie ne s'arrête pas là car les anciens briquets des mineurs comportaient des pommes dont les trognons jetés dans les berlines de charbon finirent sur les terrils avec les schistes. Et les pépins retrouvant des conditions favorables se mettront bien plus tard à germer donnant sur les terrils des pommiers. Des buissons et petits fruits s'implantèrent aussi attirant alouettes merles ou grives. La présence de ces oiseaux attira des rapaces. D'autant que le sol ombré par les arbres et la forêt attira hérissons ou lapins de garenne, et donc leurs prédateurs comme les renards. Et les fleurs revenues des papillons.

Terrils de stériles fertiles

Les terrils, de stériles étaient donc devenus fertiles.

La preuve, à Haillicourt, le terril local accueille des vignes qui produisent un vin appelé de circonstance le « Charbonnay ».

A Rieulay, le terril sert à la

transhumance sur ces alpages reverdis à des troupeaux de chèvres qui y trouvent les chardons à leur convenance et débarrassent le secteur de ses ronces. Cet élevage permet la production de fromages.

Une vraie révolution, qui favorise aussi des activités ludiques nouvelles. A Noeux-les-Mines le terril a été reconverti en piste de ski artificielle permanente. A Arenberg l'enfer du Nord ne concerne plus la mine mais l'annuel Paris-Roubaix sur les pavés de sa célèbre



Des vignes sur le terril de Haillicourt



Le terril de Noeux Sud reconvertit
en piste de ski synthétique

trouée. Le terril, lui, est tout vert et l'ancienne mare à Goriaux est devenue un lac où l'on pratique la pêche, ou le canot.

On ne respire plus, partout, le gaz carbonique et il n'y a plus de fumées industrielles minières.

Bref on a oublié le pays noir. Il est bel et bien devenu couleur émeraude. La nature est aussi parfois écologiste...

Le Nord le prouve avec ses terrils. Du haut de ces pyramides, vertes désormais, trois siècles passés de charbon nous contemplent pourtant.

Jean-Louis GUIDEZ.

Le Tortoni
Bar-Brasserie-Restaurant
05 53 70 04 02
vous accueille 7 jours sur 7 de 7 h à 19 h
et jusqu'à 23 heures de juin à septembre
Soirées animées l'été, repas concert
5, Bld Georges Leygues - 47300 VILLENEUVE-SUR-LOT

Croisière sur le lot, un beau dimanche de printemps

Ce dimanche 17 avril, nous avons rendez-vous à Port Lalande (premier port construit sur le Lot en 1999) à Castelmoron pour embarquer à bord d'un bateau promenade.

La rivière Lot (de son vrai nom soit Olt, du latin Oltis)

C'est la deuxième plus grande rivière qui coule entièrement en France. Il fait 485 km et traverse 5 départements. Au niveau du port, ce dernier a une profondeur de 20 m de au milieu de son lit et 2 m sur les bords.

Nous étions une soixantaine à prendre place et sitôt l'apéro servi, nous avons découvert au fil de l'eau les sites historiques.

Le repas de bonne qualité nous fut servi avec beaucoup d'attention et de gentillesse par le personnel de bord.

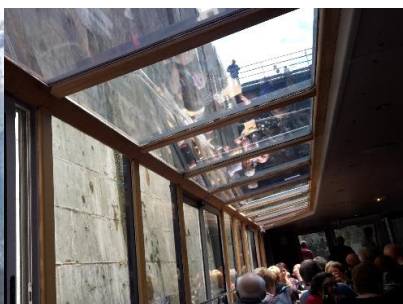
Au fil de l'eau, des commentaires nous apprirent les faits historiques des sites que nous rencontrions.

L'écluse



Nous nous dirigeons en aval vers le barrage hydroélectrique pour franchir l'écluse. Elle mesure 32,50 m sur 5,20 m et 10 m de haut. C'est une des deux plus hautes écluses à petit gabarit de France. On la franchit en 10 mn, le temps que

le bassin se remplit ou se vide. Son débit est de 1600 m³ ; les portes à guillotine sont impressionnantes avec leur 6 m 30 de haut et leur poids de 15 tonnes.





Elle fut réalisée en 1996 pour permettre la navigation des bateaux de plaisance. Le barrage EDF de construction antérieure (1951) permet d'alimenter la ville de Villeneuve sur Lot.

Castelmorron sur Lot

La petite ville de Castelmorron, nous fit découvrir d'autres sites pittoresques et notamment ses maisons à pans de bois et de briquettes rouges.

Castelmoron aurait pour étymologie deux version : la première pourrait se traduire par « château des Maures » d'après la légende d'une fondation de la ville par une colonie mauresque et accréditée par le style du château. D'après une seconde version, Castelmoron viendrait de « château des marais ». Un ruisseau, le Camuzol, avait en effet plusieurs bras qui irriguaient le village. Et « Mor » en celtique désigne un espace rempli d'eau. Avec le suffixe « on » qui veut dire eau, cela donne Moron ». Accolé au château : Castelmoron..

La ville était une ville fortifiée qui comprenait 4 portes. Les fortifications furent démantelées en 1435.

Nous passons sous le pont qui enjambe le fleuve. C'est un pont-route en arc, au tablier suspendu de 116 m en béton, prouesse technique de l'époque. Premier pont de ce type construit en Europe ; il fut érigé par une société scandinave en 1930. Il est classé en 2007 au patrimoine du XXème siècle. Il a remplacé le pont suspendu de 1845



sur lequel s'exerçait un droit de péage pour les marchandises transportées.

On peut admirer sur les berges, le château Solar. En 1840, le vieux château est

acheté par Félix Solar, patron de presse, et entièrement

transformé dans le goût mauresque. Natif de Castelmoron et fils d'une famille d'origine portugaise venue s'installer dans la ville, après les révolutions de Saint-Domingue, il transmet par testament l'édifice à sa veuve en 1870. Son architecture nouvelle, comprenant de nombreuses structures en bois (galerie et balcons) prenait son inspiration dans l'Alhambra de Grenade et la mosquée de Cordoue, imitant en cela le casino mauresque d'Arcachon. Le «Château Solar» sera acheté par la municipalité en 1902 et deviendra l'Hôtel de ville.

C'est aussi à la générosité de Félix Solar que l'on doit la fontaine à jets d'eau de source construite en 1859 sur la place, près de la halle.

Il existe une seconde fontaine, la fontaine de Fonfrede du nom du domaine qui appartenait à la famille Nègre et dont les jardins descendaient jusqu'à la Cale. Sa température est de 15° à sa source. Elle fut exploitée sous le nom d'eau minérale de Fonfrède pour une partie de son débit (10 litres par minute) de 1855 à 1914. Elle était vendue par ses propriétaires en bouteille d'un litre et l'autre partie était mise à disposition des habitants. Elle était utilisée dans le traitement des maladies rénales, et particulièrement les calculs rénaux, la goutte et les affections vésiculaires.

Un peu plus loin, nous découvrons le moulin de la Chaussée édifié en 1759, devenu la minoterie « Les moulins du Temple », aujourd'hui et qui fut la dernière du département encore en activité.

Au loin, nous apercevons sur les coteaux, le village de Laparade d'où l'on découvre du haut de ses 190 m ; un très beau point de vue sur la vallée du Lot.

Granges sur Lot

Nous passons aux abords du village de Grange sur Lot et notre capitaine nous compte la légende des cloches. Lors de la Révolution,

les cloches des environs furent descendues des clochers et amenés à Granges sur Lot pour être embarquées sur une gabarre en vue de leur refonte. Les grangeais voulant récupérer leur cloche la jetèrent la nuit dans le Lot. Repêchée par la suite, ils se seraient rendus compte qu'elle a été confondue avec une autre cloche lors de sa réinstallation à l'église. Les grangeais auraient alors mutilé sa dédicace la rendant impossible à identifier.



Pont de Roussanes

Enfin, nous arrivons au point de retour de notre périple. Avant de faire demi-tour, nous passons sous le pont de Roussanes. C'est sur ordonnance royale du 11 septembre 1837 que le pont suspendu au passage de Roussanes sur le Lot, au service de la route royale N°111 de Milhau à Tonneins, a remplacé le bac existant. Il a été construit en 1841 et rénové en 2009. Malgré ses nouveaux câbles et son platelage en métal, cet ouvrage d'art, longtemps dénommé pont de bois, à voie unique de 185 m de long et 6 m de large, ne se traverse toujours qu'à 15 km/heure. Et il est interdit au plus de 3,5 t. Pour y accéder, un système de réglementation de la circulation par feu tricolore agace parfois les automobilistes. Le pont de Roussanes se mérite. Il faut prendre son mal en patience. Il reste 5 ponts comme celui-ci en Lot et Garonne. Le point central du Lot et Garonne serait situé en son milieu.

Nous apercevons un peu plus en aval, les piles d'un ancien pont. Ce sont les vestiges du pont de la ligne de chemin de fer qui reliait Tonneins à Villeneuve sur Lot. Cette ligne a été ouverte le 1^{er} juillet 1894 et déclassée le 9 mai 1960.

En revenant vers notre point de départ, l'histoire de la navigation sur le Lot nous est contée (voir ci-après). Puis nous avons repassé l'écluse et regagné la terre ferme.

Chacun a pu apprécier cette belle journée immortalisée par une photo de groupe.

Voilà une bonne idée de sortie à renouveler !

Michèle et Laurence



Navigation sur le lot

Dès le 12ème siècle, le lot est navigable. C'est le seul moyen de transport de marchandises.

A l'époque, il n'existait qu'une seule route Royale qui passait par Cahors et Toulouse et avec seulement 2 ponts sur le Lot.

Le remariage d'Aliénor d'Aquitaine en 1152 avec Henri de Plantagenêt, futur roi d'Angleterre, favorisa le développement des vins de Bordeaux mais aussi ceux de l'arrière pays. Le vin de Cahors descendait vers Bordeaux, sur le Lot à bord de bateaux à fond plat, les gabares.



Au début du 14ème siècle, la moitié des exportations au départ du port de Bordeaux venait de notre région.

A l'époque, les vins de Cahors apportaient aux vins de Bordeaux, une teneur en alcool raisonnable car ces derniers étaient peu alcoolisés. Les vins de Bordeaux doivent leur réputation à Garonne....

A l'époque, il fallait 5 jours pour aller de Cahors à Bordeaux mais 15 jours pour faire l'inverse... Au 12ème siècle, les bœufs ont remplacés les hommes pour tirer les gabarres.

Des travaux entrepris au XIVE siècle ont rendus le Lot navigable de Villeneuve-sur-Lot à Aiguillon. Colbert va le rendre navigable jusqu'à Cahors en construisant des écluses qui seront au nombre de 12.

De part son manque d'eau en été, le transport par gabarre était coûteux. En effet, les équipages étaient toujours payés même s'ils restaient à quai. Et l'arrivée du chemin de fer lui assena le coup de



UNIVERS PRIMEUR

Votre spécialiste
en Fruits et Légumes

Produits régionaux
(fromage, viande, épicerie...)

Produits Asiatique

ZAC de Parasol
47300 Villeneuve-sur-Lot
☎ 09 81 72 44 49

**Fruits et Légumes
de Qualité**




Ouvert

Du lundi au samedi
de 8 h 30 à 19 h 00



Tourisme et transport en Autocar

Agence de voyages

2 Boulevard Edouard Lacour
47000 AGEN

☎ : 05 53 98 50 60

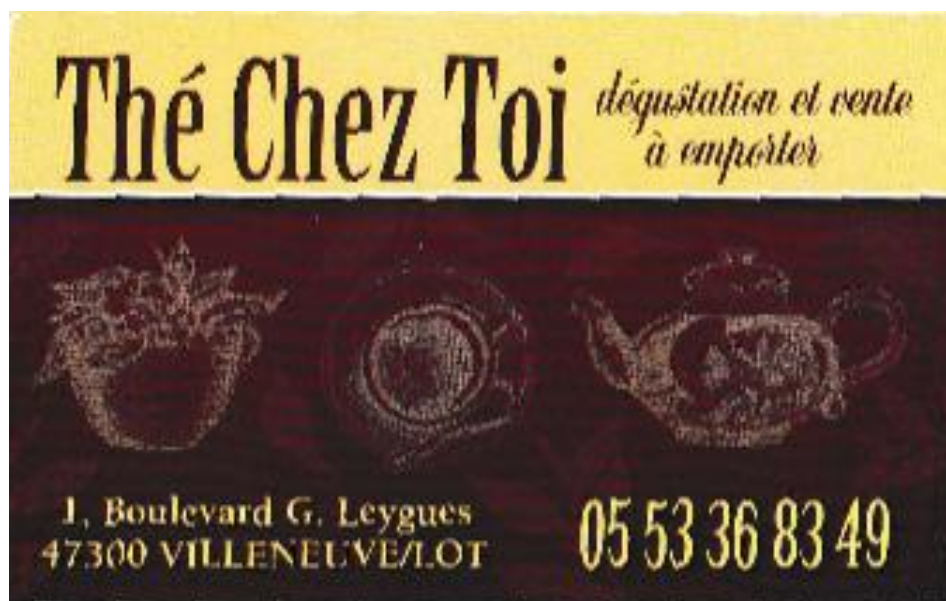
www.autocarspascal.com



grâce et fut déclaré non navigable en 1917 et déclassé en 1926 et laisser à l'abandon.

Dans les années 80, l'avènement de la navigation de plaisance apportera des changements. Depuis 1991 ; une politique de réaménagement a été menée pour rendre le Lot à nouveau navigable

Le Lot pouvait avoir des crues importantes. En septembre 1917, les orages avaient dévastés les alentours de Cahors. Le Lot avait emporté toutes les citrouilles. Cela faisait une cordée de citrouilles qui ont dévalés depuis Cahors et se sont arrêtées à Casseneuil. En effet, les eaux de la Lède arrivant jusqu'au milieu du Lot poussaient les citrouilles qui tournaient et se retournaient et venaient toutes sous la vieille école. Cette année là, il y a eu des citrouilles pour tout le monde. On l'appela la crue des citrouilles



Thé Chez Toi *dégustation et vente
à emporter*

1, Boulevard G. Leygues
47300 VILLENEUVE/LOT

05 53 36 83 49

Histoire d'un corsaire Lot et Garonnais

Dans le Nord, nous avons Jean Bart mais ici, sur les bords du Lot est né Marraud qui fut un corsaire célèbre. On imagine assez mal que le département, le Lot-et-Garonne, ait pu offrir à la France quelques-uns de ses meilleurs marins. Curieusement, alors qu'Agen était à une portée de bateau de Bordeaux par la Garonne, ce n'est pas elle qui donna le plus de matelots. C'est de Villeneuve-sur-Lot et de sa région que viennent les grands marins, tel Raphaël Leygues. Celui qui nous intéresse, moins connu mais dont la vie fut un vrai roman, est le fils d'un minotier installé entre Castelmoron et Le Temple-sur-Lot. Il se prénomme Pierre Alexandre. Onzième enfant d'une longue lignée, il ne pouvait, comme son père, se lancer dans la farine. Du reste, on ne sait pas s'il le voulait vraiment.

En ces temps difficiles (nous sommes à la fin des années 1700, quelque temps avant et après la Révolution de 1789), seul l'aîné héritait des biens du papa... si celui-ci en possédait.

Les autres, soit ils se louaient à de riches fermiers, soit ils devenaient artisans, mais d'abord on envoyait les cadets dans les institutions : l'un chez les curés, l'autre dans l'armée de terre, l'autre dans la marine, etc.

De la terre à la mer

Pierre-Alexandre Marraud fut donc embarqué comme mousse à l'âge de 11-ans, en 1786. C'est à Bordeaux qu'il mit pour la première fois les pieds sur un bateau. C'était un corsaire et il se nommait joliment «L'Aventure».

En ces temps belliqueux où l'on se faisait la guerre pour moins que rien (y compris pour faire oublier une maîtresse !), les chefs de la Révolution de 1789 tenaient absolument à régler leur compte aux Anglais.

Ils relancèrent donc le vieux principe des corsaires qui fit la gloire du grand Surcouf.

Le mot «corsaire» désignait tout armement de marine destiné à faire la course, c'est-à-dire à «courir sus» aux navires ennemis. La règle du jeu

POMPES FUNEBRES D'AQUITAINE



Ets LABORDE

Organisation complète d'obsèques
Contrats de prévoyance
Funérarium



49, Avenue Jacques Bordeneuve
47300 **VILLENEUVE SUR LOT**
05 53 40 26 26

9, Avenue René Bouchon
47110 **STE LIVRADE S/ LOT**
05 53 49 42 34

14, Rue Grande
47440 **CASSENEUIL**
05 53 49 32 47

Charière
47110 **LE TEMPLE S/ LOT**
05 53 01 03 32

Route Nationale
47280 **CANCON**
05 53 01 73 14

Saga Laborde



AMBULANCES

05 53 40 10 50 05 53 01 15 15
383 Avenue de Bordeaux - 47300 BIAS

consistait à s'attaquer de préférence aux navires commerciaux des pays ennemis, à les arraisonner, à les piller et à vendre les biens dans les ports où l'on débarquait. Ce système ne pouvait fonctionner (en principe !) que s'il était autorisé par le gouvernement du pays auquel l'armateur appartenait. C'était un moyen habile d'affaiblir l'ennemi sans que cela coûte le moindre sou au pays attaquant.

Les corsaires étaient, en effet, toujours des bateaux privés. Du bateau, le nom de corsaire passa aux marins qui naviguaient sur ces goélettes extrêmement rapides. Ainsi, notre petit camarade Pierre-Alexandre Marraud devint-il corsaire. Mousse, certes, mais corsaire !

Evasion

En juin 1797, alors que son bateau attaquait un navire anglais, l'arraisonnement se passe mal et Pierre-Alexandre fut fait prisonnier. Ce n'était plus un petit moussaillon de rien du tout. Il était même devenu un rude gaillard, solide et intrépide. Sa capture par les Britanniques ne l'émut pas outre mesure. Il s'évada d'Angleterre, monta à bord d'un navire allemand, débarqua dans le nord de l'Europe et regagna Bordeaux on ne sait trop comment. Ses prouesses impressionnèrent, par contre, ses employeurs et notre homme fut recruté en qualité de lieutenant sur «La Dorade».

Ce bateau corsaire prit la mer en novembre 1797. En décembre, Pierre-Alexandre et son bateau sont arraisonnés par les Anglais et pour la deuxième fois, le beau marin est fait prisonnier à Portsmouth.

Que croyez-vous que fit notre brave Lot-et-Garonnais ? Il s'évada, pardi ! Deux mois après sa capture. Il gagna la Hollande à bord d'un navire, puis Rotterdam, Paris et enfin Bordeaux.

On l'accueillit en héros et, connu pour son intrépidité, il retrouva vite un autre poste de lieutenant. Il s'embarqua aussitôt mais à peine avait-il franchi quelques milles que son bateau fut attaqué par la marine anglaise. Ça devenait carrément une manie.

Pierre-Alexandre est une nouvelle fois fait prisonnier.

Mais cette fois, c'est à Plymouth.

Dans la revue du Cercle héraldique de Lot-et-Garonne, l'historien Jean Caubet raconte les conditions de détention de Pierre-Alexandre. Elles sont épouvantables. Plus de 1.000 hommes vivent sur 500 pieds carrés. Un pied valant en gros un tiers de mètre, 500 pieds carrés correspondent à environ 2.700 m², ce qui fait à peine 2 m² par homme. Dans ces bateaux-prisons, à l'entrepont, on ne peut pas se tenir debout, il n'y a pas d'air, pas ou peu d'eau, pas ou peu de nourriture, on y est évidemment mal vêtu, pas chauffé l'hiver et pas rafraîchi l'été. Bref, les conditions de détention sont véritablement épouvantables.



Boucherie Jati'market
— Villeneuve sur Lot —
— Sainte Livrade —

Boucherie
Epicerie
Fruits
Légumes
Déco

05 53 36 91 44 (Villeneuve)
05 53 01 89 64 (Ste Livrade)

L'un des frères de Pierre-Alexandre, militaire, réussit à le localiser. Il soudoie un geôlier et fait passer du courrier au prisonnier. Celui-ci demande de l'or pour soudoyer encore plus un autre geôlier et s'évader. A l'issue de deux ans de détention dans des conditions éprouvantes, notre marin réussit enfin à sortir en janvier 1800. Il passe par Londres et rejoint la France.

«Représaille»

Mais sa réputation est faite. Dans la marine, un corsaire qui s'est fait faire prisonnier trois fois porte malheur. Personne ne veut plus de lui. Pierre-Alexandre reste deux ans à Bordeaux, en attendant d'être recruté sur un bateau. Il ne reçoit aucune proposition.



En 1802, les hostilités reprennent. La France a besoin de marins. On le recrute de nouveau pour l'envoyer à SaintDomingue. Il n'y arrivera pas et sera de nouveau fait prisonnier à Lichfield, dans le comté de Stafford. Son frère, une nouvelle fois, paye la rançon et Pierre-Alexandre revient à Bordeaux.

Cette fois-ci, il attend très peu. On le nomme même second d'un navire battant pavillon espagnol. Il part pour Santander pour s'embarquer. A peine est-il arrivé que le bateau appareille. A quelques lieues de la côte, son bateau, «Le Représaille», est attaqué par une goélette anglaise. La bataille navale dure plus d'une heure et, finalement, c'est la goélette anglaise qui quitte le combat. «Le Représaille» a gagné mais son capitaine est mort. C'est Pierre-Alexandre qui prend le commandement. A son retour au port, il sera confirmé à son poste de capitaine.

Quelque temps plus tard, en 1811, Pierre-Alexandre Marraud épousera une jeune Bordelaise. Dès lors, il quitte les corsaires et devient capitaine dans la marine marchande. C'est là que l'on perd sa trace.

(Extrait de la Dépêche - Benoît-SALSES)

collection
MODE
in France

 **Optic 2000**

Une nouvelle vision de la vie

Optic 2000
recommande les verres Essilor®
www.optic2000.com

OPTIQUE M. PLOUVIER

Rue de Paris - 47300 VILLENEUVE SUR LOT

Tél : 05 53 70 31 95

 **LAURENT**
Cheviron
JOAILLIER FABRICANT



42, rue des Frères-Clavet

47300 VILLENEUVE-SUR-LOT

www.bijouteriecheviron.com

Achat d'or sous toutes ses formes. Réglements comptants

Le Conseil d'Administration 2019

Président	Henri-Jean CUVELIER	
Vice-Président	Raymond JEUNOT	
Trésorier	Daniel CORBINEAU	
Trésorier Adjoint	Brigitte ROLLAND	
Secrétaire	Laurence DEBOVE	
Secrétaire Adjointe	Marie-Claude LALLEE	
	Sylvie BALENGHIEN	
Responsable Livret	Michelle PERONNE	
Correspondant Agen	Robert CODRON	
Membre	Danielle DASSONVILLE	
	Michel SERRET	

