

*Association  
des Gens du Nord*

*Résidant en Lot et Garonne*

*Siège social : Hôtel de Ville – Villeneuve sur Lot*



# Programme des mois à venir...

17 janvier 2016	Assemblée Générale à la Maison des Associations de Villeneuve sur Lot
14 février 2016	Carnaval « Au Vieux Chêne » à Villeneuve sur Lot
20 Mars 2016	Restaurant à Saint Pastour
23 Avril 2016*	Le Béarn à Arzacq
19 Mai 2016	Les Eyzies
19 Juin 2016	Méchoui à Saint Pierre de Caubel
Fin septembre 2016	Voyage (lieu à définir)
15 Octobre 2016	Rallye

**pour assister à l'association  
ou pour tout renseignement**

Le Président : Henri-Jean CUVELIER



05 53 40 31 21



[cuvelier.henri-jean@neuf.fr](mailto:cuvelier.henri-jean@neuf.fr)

La Secrétaire : Laurence DEBOVE



05 53 79 99 18  
06 70 77 13 03

(le soir)



[gensdunord47@yahoo.fr](mailto:gensdunord47@yahoo.fr)

**Site Internet** : <http://www.pari47.com/les-gens-du-nord/>

Cher(e)s Ami(e)s et Adhérent(e)s,

Nous ne pouvons pas commencer cet éditorial sans nous incliner devant les victimes des attentats du 13 novembre 2015.

Les membres du Conseil d'Administration vous ont proposé des rencontres variées dont un voyage à la presqu'île de Crozon et finir l'année au music-hall de Bergerac sans oublier le traditionnel méchoui et le repas animé de la fermette de novembre.

Je tiens à remercier l'ensemble des membres donateurs pour l'aide financière apportée. Pour vos achats, donnez leur la priorité.

Le Conseil d'Administration se joint à moi pour vous souhaiter une très heureuse année pour vous et vos proches.

Sincères amitiés

Henri-Jean CUVELIER

# Méchoui

Par une belle journée chaude, nous nous sommes retrouvés ce dimanche 14 juin 2015 à partir de 10 h pour préparer le méchoui. Tout le monde est à son poste : les femmes préparaient la salade, les plateaux de fromage.. Henri-Jean faisait cuire les légumes et préparait la semoule. Les agneaux sont en train de cuire. Francis, Jean-Pierre, Daniel et Roland font cuire les merguez...



Peu avant midi, les premiers « invités » commencèrent à arriver puis ce fut le tour de l'autocar « Rimonteil » qui avait été chercher nos amis d'Agen et Villeneuve.

Marie-Claude accueille les arrivants venus par le car d'Agen et Villeneuve... Raymond leur sert son fameux planteur avec l'aide d'Anne Marie.... Mais il avait aussi préparé un cocktail non alcoolisé.

Une fois tout le monde assis, le ballet des serveurs peut commencer pour régaler tous nos amis...

Le repas et l'après midi ont été animés par Claire et Didier.

18 heures sonnent trop vite, il est temps pour le car de repartir !

Ce fut une excellente journée qui s'est finie dans la bonne humeur par le nettoyage de la salle.



# Massou Frères

ELECTRONIQUE IMAGE & SON

DISTRIBUTEUR :

**BOSE**

**LOEWE.**

**CANAL+**

**CANALSAT**



**PHILIPS**

**SAMSUNG**

**Panasonic.**

**05 53 70 33 58**

1bd Danton  
Villeneuve/Lot



Votre spécialiste  
en Fruits et Légumes

Produits régionaux  
(fromage, viande, épicerie...)

Produits Asiatique

ZAC de Parasol  
47300 Villeneuve-sur-Lot  
☎ 09 81 72 44 49

## Fruits et Légumes de Qualité



Ouvert

lundi : 14h > 19h  
mardi au samedi : 8h30 > 19h  
dimanche : 8h30 > 13h



# Voyage en Bretagne à Crozon Morgat du 28 septembre au 3 octobre 2015

Partis le lundi 28 septembre 2015 à 4 h 34 du Mutant de Villeneuve sur Lot, puis le théâtre et direction l'autoroute. Nous sommes tous dans le bus au péage de Damazan. Le voyage commence...

Premier arrêt à Saugon vers 8 h 45 où un petit déjeuner nous attend (croissant, petit noir, jus d'orange).

C'est reparti jusqu'à 12 h 45 où nous sommes accueillis au « Mas des Olives » à Saint Herblain (44). Un repas alléchant et copieux nous est servi dans un cadre magnifique et agréable.

Remise en route pour Crozon. Dans le bus, aucun bruit... Tout le monde fait la sieste !



Nous étions attendus à l'hôtel Sainte Marine à 18 h 30 et sommes arrivés à 18 h 34 tout en respectant les arrêts obligatoires. Bravo Daniel (Monsieur Rimonteil) notre

chauffeur !

Christine



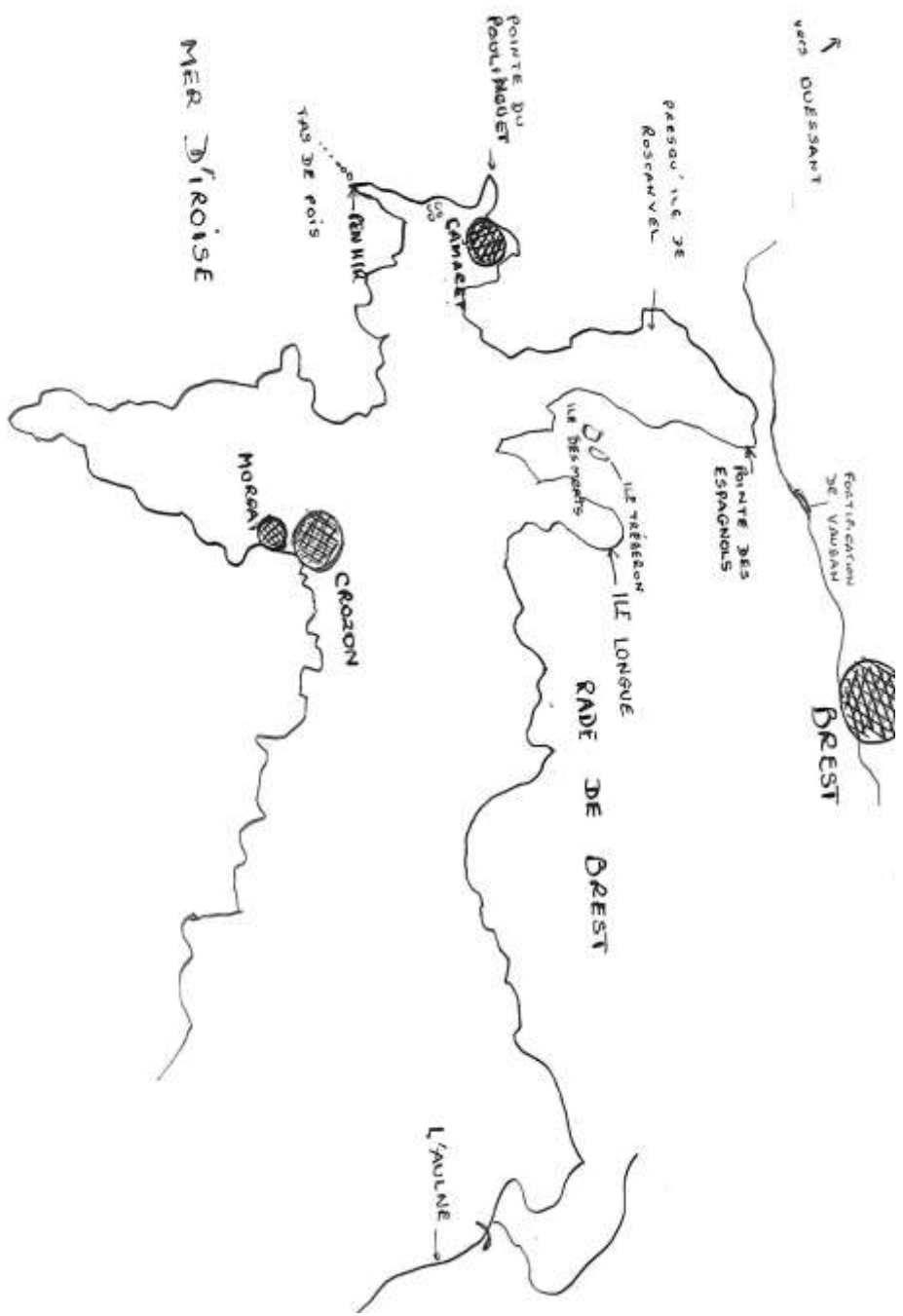
## Mardi 29 septembre 2015

Nous nous réveillons « bretons ». Après le petit déjeuner varié et savoureux, nous nous lançons à la découverte de la presqu'île de Crozon (vous savez, cette drôle de petite croix que l'on dessinait à l'école, entre les deux pinces de la Bretagne) et longeons la plage de Morgat. Le soleil se lève juste au-dessus de la mer, illumine l'horizon... C'est magique !

Riwan, notre guide breton, bretonnant et.... sympathique nous présente Morgat. 1000 habitants (3 à 4 fois plus l'été). En 1866, Armand Peugeot s'était épris de ce bel endroit au point de vouloir le garder pour lui et ses amis. Il avait racheté toutes les propriétés et s'opposait à toute publicité (pas de gare, pas de casino, pas de carte postale...)



Puis nous traversons Crozon (10 000 à 12 000 habitants). C'est ici qu'est stocké le Propergol, le carburant qui alimente les missiles nucléaires M51, lancés des sous-marins. Ils possèdent chacun 8 à 16 têtes. Chaque tête à la puissance d'une cinquantaine de fois la bombe d'Hiroshima !!! Et la précision est inouïe : de France, une cible pourrait être atteinte en Chine, à 8 mètres près !





DEPANNAGE  
 CHAUFFAGE  
 SANITAIRE  
 RAMONAGE  
 ZINGUERIE

### *Comin sarl*

« Las Tres Peyres » - 47110 ALLEZ ET CAZENEUVE  
 Tél. 05 53 40 21 80 - Fax 05 53 40 30 45

## Royal Villeneuve *Spécialités asiatiques*

➤ BUFFET - WOK - SUSHI - MAKI - GRILLADE ◀



➤ **05 53 36 99 88**

### NOUS TROUVER



ZAC de Parasol - Route de Fumel - 9006 Rue des Rossignols  
**47300 VILLENEUVE-SUR-LOT**

Sur une colline, apparaissent les restes des 4 tours massives du poète Saint Pol Roux. Accablé par les malheurs subis par ses enfants et l'incendie de son château, il meurt de chagrin en 1940. Les habitants de Camaret, en hommage à sa mémoire, ne reconstruiront pas la bâtisse.



## PEN HIR

Une des pointes de la presqu'île de Crozon. Devant nous... l'Amérique ! Mais je ne vous surprendrai pas en vous disant que nous ne l'avons pas aperçue !

Un spectacle grandiose s'offre à nous, à couper le souffle !



Remarquez, le vent s'en charge aussi ! Brrr...

Des falaises colorées, découpées, surplombent la mer d'Iroise de 70 mètres et se terminent en éboulis rocheux,

déchiquetés... C'est absolument superbe !

Le général de Gaulle a inauguré en 1951, le Mémorial à la gloire des Bretons, civils et militaires, qui ont œuvré à la libération de la France. C'est une immense Croix de Lorrain, symbole de la résistance, qui se dresse à la pointe de Pen Hir.

Rappelons que les hommes de l'île de Sein- tous-furent les premiers à rejoindre le Général en en juin 1940.

Des sculptures décorent la croix : femmes, hommes, militaires, résistants et la devise bretonne « plutôt la mort que la souillure ».

La mer est calme. Au loin, à droite, on distingue l'île d'Ouessant. A gauche, de gros rochers - 6 en tout- de la forme de tas de foin, s'avancent en mer, à la queue leu leu. Ce sont les Tas de Pois !



En mer, près de la côte, un groupe de petits rochers - la Roche du Lion- est un lieu de rendez-vous pour ... les langoustes !

Le vent est faible paraît-il... (Ah bon !) Souvent ici, il dépasse 180 km/h. Aucun arbre ne peut pousser près de la côte. C'est le domaine des landes. Le soleil (notre complice pendant tout le voyage) illumine, à perte de vue, des petits coussinets roses, anis, vert foncé... Terre de contrastes, elle nous offre un paysage divin. Une aquarelle grandeur nature.

Nous faisons route vers la pointe du Poulinguet, plus au Nord. Falaises de 90 mètres - 2 sémaphores de 40 km de portée sont occupés par les guetteurs de la Marine Nationale. Malgré les techniques, une surveillance visuelle est indispensable pour contrôler la navigation. Le rail d'Ouessant est extrêmement dangereux.

Plus loin, l'alignement mégalithique de Lagatjan. Il date de 2 000 ans avant J.C. et présentait 6 à 700 menhirs. Il semblerait que l'origine de cet alignement soit liée à l'astronomie. Pillé de nombreuses fois, ce site ne rassemble plus que 80 pierres levées. (600 en 1776 - 100 un siècle plus tard). Il est classé maintenant et donc protégé.



De jolies petites maisons émaillent le paysage, petites et trapues. Les toits sont recouverts d'ardoises (nombreuses ardoisières en Bretagne). Elles ont 2 cheminées -une opérationnelle, l'autre non. Cela date du temps où la richesse des propriétaires s'affichait par le nombre de cheminées !

### **CAMARET Joli port, jolie plage.**

Cette commune est connue aussi pour la chanson paillarde « le curé » ou « les filles de Camaret » (que chante joliment notre guide, accompagné des hommes de notre groupe !) Cette chanson a été écrite au début du 20<sup>ème</sup> siècle par L. Tailhade



pour se venger d'avoir dû fuir sous la protection des gendarmes... il est vrai qu'il avait déversé son pot de chambre sur une procession.

Camaret est fière de ses monuments :

- La Tour Vauban (magnifique) : tour octogonale construite de 1693 à 1696 selon les plans de Vauban, pour assurer la défense de Camaret, port d'escale et abri sûr, sur la route de Brest. La tour n'est pas terminée quand en juin 1694, les troupes anglo-hollandaises attaquent. Piégées par la marée descendante qui empêchent les bateaux de repartir, elles sont exterminées. La tour, astucieusement « déportée » n'est pas touchée par les boulets.



- La Chapelle Notre Dame de Rocamadour, reconstruite au moins trois fois, est bâtie en pierre jaune. Elle a perdu le haut de son clocher au cours de la bataille. Mais la légende dit que N.D. de Rocamadour a renvoyé le boulet sur le bateau coupable et l'a coulé (Non mais !). Cette chapelle permettait aux pèlerins nordiques de se reposer sur le chemin de Rocamadour.



- Le petit port est croquignolet. Les maisons sont pleines de couleurs vives. Les marins bretons buvaient beaucoup (et ils boivent encore !). ils peignaient leur maisons de la même couleur que leur bateau -ce qui permettait, les soirs de goguette, de la retrouver. D'abord sardiniers, les pêcheurs ont dû se reconvertir avec la crise de la sardine, au début du 20<sup>ème</sup> siècle. Ils pêchent surtout la langouste.



Nous logeons la côte et on aperçoit le goulet long de 3 km qui mène à la rade de Brest et nous atteignons la...

## POINTE DES ESPAGNOLS

Le panorama est exceptionnel sur la rade de Brest et son goulet large de 1 800 m. pourquoi la pointe des espagnols ? Pendant les guerres de religion, Brest est restée fidèle à Henri IV. Les opposants ont appelé les espagnols à l'aide. Ceux-ci, postés sur la pointe, après un siège de 6 semaines, ont été décimés... Les 17 survivants ont été « retournés » à Philippe II d'Espagne qui n'a guère apprécié... Henri IV a voulu perpétuer cet évènement en baptisant ce lieu.

C'est un lieu stratégique de première importance. En 1940, les allemands s'y étaient installés. Sans oublier Napoléon III qui y avait fait installer des abris de traverse (maçonnerie recouverte de terre). De nos jours, l'armée y est présente.

Nous continuons notre route. De l'autre côté du goulet, on aperçoit une fortification de Vauban (encore lui !) mais bâtie à même le sable, à hauteur de l'eau (parce que, pour être efficaces, les canons devaient atteindre la partie basse des bateaux de bois).

Le temps est magnifique. Des chevaux s'ébattent dans les prés... la végétation reprend ses droits. Au fond de la rade, on aperçoit Brest, la blanche. Et sous le soleil, elle mérite bien son qualificatif.

Après la pointe des espagnols, la côte dessine une nouvelle excroissance, l'Ile longue. Et là, top secret, une base militaire est installée sous la surveillance de mirages et de fusiliers marins. Cette base abrite des sous-marins nucléaires, du matériel de décontamination... et bien sûr, on ne peut approcher. Sur la route, on croise quelques militaires. Surveillance ? Deux petites îles apparaissent : celle de droite a longtemps recueilli les marins revenant avec des maladies graves ou contagieuses (vérole, lèpre, etc...). Sur celle de gauche, l'île des morts, on enterrait leurs cadavres... situés près du site militaire secret, ces îlots ne sont pas accessibles saur... pour les oiseaux qui s'en donnent à cœur joie. Cette présence militaire est-elle bien supportée par les habitants ? oui, nous explique-t-on. C'est même un plus sur le plan économique avec le tourisme.

Nous revenons à Morgat, notre « port d'attache ». Une multitude de petits bateaux blancs se balancent sur la mer émeraude. Que c'est beau ! Le repas était délicieux...







# BLUE MARINE

SPÉCIALITÉS POISSONS & FRUITS DE MER  
FINEST SEAFOOD & FISH RESTAURANT

Menu à partir de 13 Euros  
Suggestions du Chef, tous les jours Midi & Soir.

Service tous les jours de 12h00 à 14h00 et de 19h00 à 22h00  
Fermé le Dimanche et le Lundi  
6 Allée de la Fédération - 47300 - Villeneuve sur Lot  
Réservations et informations au : 05-47-01-19-18

[www.bluemarine.fr](http://www.bluemarine.fr)

## BOULANGERIE PATISSERIE des FONTANELLES ARTISAN

BOULANGER

PÂTISSIER



Pâtisserie fine

Spécialité Maison : pain au levain, Meule, La Pesée

38 avenue de Fumel - 47300 VILLENEUVE SUR LOT  
Tel. 05 53 70 13 23

## BREST NOUS VOILA

Brest -180 000 habitant - 300 000 avec les alentours- a été détruite à 80 % pendant la guerre et reconstruite au cordeau entre 1947 et 1952, plus ou moins à la va vite. L'aviation alliée a détruit la ville mais pas la vraie cible : un super blockhaus abritant les U-bots dans ses alvéoles.

C'est Laurence qui nous invite car la zone militaire navale est une ville dans la ville. A Brest, la marine est reine, ajoutez-elle. Sa devise : Honneur, Patrie, Valeur, Discipline.

C'est Richelieu qui, en 1631, a choisi Brest, abritée dans sa rade pour contenir les anglais (Ah, ces anglais !). Il y a actuellement 12 km de quais, 11 200 militaires, 3 600 civils et des sociétés de sous-traitance.

Il y a en tout 8 portes qui ferment ce lieu hautement sécurisé. Nous entrons par la porte Raffaëlli (du nom du 1<sup>er</sup> ministre maritime) maintenant, c'est un Préfet. Personnage puissant, il termine sa carrière au grade de vice-amiral d'escadre 4 étoiles. Pour entrer, il faut montrer patte blanche, laisser sa carte d'identité, s'engager à ne pas prendre de photos et à ne pas descendre du car...

Laurence indique deux grands bassins : le 8 (on est assuré l'entretien de tout ce qui n'est pas nucléaire et les mises à jour) et le 9 où sont construits les bâtiments militaires et nucléaires. Les deniers conçus sont le Tonnerre et le Mistral. La France possède 10 sous-marin nucléaires : 6 à Toulon pour

l'attaque, 4 à l'Ile longue où nous sommes passés ce matin (1 en plongée profonde et secrète, 1 prêt à l'attaque, 1 en exercice et 1 en entretien). La durée de vie d'un sous-marin est d'environ 40 ans. Ils sont révisés tous les 8 ans et pendant 2 ans. L'équipage est composé de 120 hommes jeunes. La durée de plongée est de 70 jours (une fête, le 35<sup>ème</sup> jour marque le début de la fin). Les maladies les plus fréquentes sont constipation, prise de poids, maladies de peau. Ils ont le droit de recevoir un courrier de 40 mots par semaine, uniquement des bonnes nouvelles (pour éviter le stress). Deux équipages par bâtiment : le rouge et le bleu. L'un opérationnel, l'autre non, toujours pour faciliter le secret.

Tous les bateaux militaires sont gris pour passer inaperçus sur la ligne d'horizon. Ils assurent 25 % de service public (sauvetage, repérage des nappes, etc...).

Le long des quais, nous apercevons :

- Le remorqueur de haute mer, l'Argonaute : 68 m, bâtiment privé, il est équipé de canons à eau, de boudins... 9 marins s'occupent de la lutte contre la pollution des mers.
- Une frégate polonaise : 20chevaux, autonomie à bord d'un mois
- Un petit sous-marin
- Un bateau hydrographique (blanc car il n'est pas armé), 60 m, 50 marins dont 10 hydrographes qui s'occupent des cartes marines, des courants...



2 remorqueurs. Le commandant s'appelle le Pacha. (C'est ainsi que par la suite, nous allons appeler Daniel, le chauffeur du car, très sympathique et faisant partie intégrante de notre « fine équipe ».



Le Pacha !!!!!

- Un chasseur de mines et d'obus. Encore 50 % des mines de la guerre sont encore dangereuses dans la Manche, la Mer du Nord et l'Atlantique ! Ce bâtiment n'est pas en fer car il doit être amagnétique mais en composite résine-verre. Il plonge à 55 m et se tient à 100 m de l'engin repéré. Puis des plongeurs, à bord d'un zodiac passe à l'action.
- Le Bugaled Breizh, ce bateau de pêche du Guilvinec qui a coulé en 1 mn, ce qui paraît impossible aux spécialiste- 5 marins à bord. Le mystère n'est toujours pas éclairci...
- Une frégate de 140 m de long, 250 marins à bord, 55 km/h : on l'appelle le lévrier des mers !

Cette zone militaire est autonome et très bien équipée : école, gendarmerie, hôpital, aumônerie, caserne, foyer, piscine, écoles de mousses et des officiers, lycée naval...

Nous quittons les quais, approchons du fameux blockhaus dont les alvéoles abritaient les sous-marins allemands du mur de l'Atlantique.



Le 18 juin 1940, tous les bateaux français quittent Brest pour l'Angleterre. Le 19 juin, 30 000 allemands s'emparent de la ville.

A partir de 1941, les alliés bombardent Brest. En 1943, la ville est sinistrée (le centre à 90 %) mais le bunker composé de 500 000 m<sup>3</sup> de béton est pratiquement intact.

Avant de quitter la zone militaire et de récupérer nos cartes d'identité, nous admirons le château aux fondations gallo-romaines, transformé par... Vauban bien sûr ! Et le pont de la Recouvrance qui s'élève pour laisser passer les bateaux hauts.

Petite anecdote : avant l'école obligatoire, les bretons ne parlaient pas le français. Un gradé, nommé à Brest, dit à son supérieur qu'il ne comprend pas le breton et qu'il ne pourra pas communiquer avec ses hommes. Le chef répond : tu n'as que deux mots à connaître : bara (pain) et guin (vin)... ce qui a donné le mot baragouiner !

Nous rentons à Morgat par une route délicieuse qui ménage des vues magnifiques sur la mer et traversons l'Aulne sur le très beau pont suspendu.



Jacqueline

## **Mercredi 30 septembre 2015**

Un copieux petit déjeuner et accompagnés par Soazic, nous prenons la direction de Concarneau. Passage par Châteaulin, autrefois réputée pour ses saucissons, cette ville a été la première à avoir l'électricité. Elle s'est enrichie avec la culture de la pomme de terre.

### **CONCARNEAU**

dont le nom breton est Konk Kerne : La baie de Cornouaille-20 000 habitants. Elle était autrefois un grand port sardinier. Actuellement, c'est le 9<sup>ème</sup> port de pêche de



français et le 1<sup>er</sup> port thonier d'Europe. On a aperçu « la Calypso » qui est là pour se refaire une beauté.

Visite des remparts de la ville, ancien prieuré protégé par des palissades en bois. Autrefois, nobles et bourgeois vivaient à l'extérieur. Maintenant, ce sont les pêcheurs et les militaires.

Nous visitons « la ville close », minuscule îlot en forme de croissant. On y entre par la Porte du Passage, véritable brèche percée en 1785 dans les murailles et un double pont coupé par une petite place d'armes fortifiée qui mène à une cour avancée en forme de triangle fermée par la Tour Major et la Tour du Gouverneur. L'enceinte fortifiée compte 9 tours, protégées par des mâchicoulis. Les premières fortifications datent du XIII<sup>ème</sup> siècle. On voit la plus ancienne maison de bois, la place des mauvais larrons qui étaient pendus sur l'autre rive, le beffroi, la maison du gouverneur (XV<sup>ème</sup> siècle) qui ont retenu toute notre attention.



Concarneau est le 1<sup>er</sup> port européen pour la pêche au thon. Au début du XX<sup>ème</sup> siècle, il comptait une trentaine de conserves. Actuellement, deux sont encore en activité.



Après le repas pris à Fouesnant, nous prenons la direction de Tronoën, visite de Notre Dame, chapelle gothique du XV<sup>ème</sup> construite

par les moines hospitaliers avec le clocher au milieu du toit.

Le maître autel est d'un seul bloc, taillé dans le granit. Elle est appelée la Cathédrale des Dunes.

Un calvaire lui « tient compagnie » et explique la vie du Christ. C'est le plus ancien calvaire monumental de Bretagne.



A l'écoute de  
notre guide  
Soazic







Passage ensuite par la Pointe de la Torche, réputée pour la pratique du surf et les rochers de Saint Guénolé (trou de l'enfer, bénitier du diable, roche des victimes). Pour la petite histoire, le Préfet et sa famille sont tombés à l'eau et ont été emportés par une vague.

## SAINT GUENOLE

Deuxième port de pêche pour la sardine, nous a permis de visiter son port où a été créée la première criée. Nous visitons également la Chapelle de la Joie.

Puis nouvel arrêt au phare d'Eckmühl est un phare maritime situé sur la pointe de Saint-Pierre, à Penmarc'h. Il est construit sur une côte très dangereuse vue l'importance des rochers.

## Le Guilvinec

Nous terminons la journée par l'arrêt au Guilvinec pour voir le retour des bateaux de pêche et le débarquement des caisses de poissons et crustacés, bars, lottes, langoustines... un régal pour les yeux... que de bons repas en perspective...

Le Guilvinec est le port de la langoustine. Pendant la crise de la sardine, les femmes on fait de la dentelle qu'elles vendaient.

C'est le troisième port français après Boulogne et Lorient.

Journée bien remplie, pleine de beaux souvenirs faisant partie d'un très agréable voyage.

A quand le prochain !

Michèle






# Brasserie Café des Arts

Bernard et Claudine

2, rue de Cessac  
47000 AGEN

 05 53 66 01 49

Ouvert de 7 h 30 à 20 h 30 du lundi au vendredi

# Rimonteil



T  
O  
U  
R  
I  
S  
M  
E

N° H 047 96 001

DEPLACEMENTS – VOYAGES ORGANISES – France – ETRANGER

E-mail : [transport.rimonteil@wanadoo.fr](mailto:transport.rimonteil@wanadoo.fr)

Fax : 05 53 40 74 76

FRANQUET – Route de Thezac  
47370 TOURNON D'AGENAIS

# 05 53 40 70 04

## Jeudi 1er octobre 2015

Après un petit déjeuner pris entre 8 et 9 h, nous avons eu quartier libre jusqu'à 10 h 30, heure à laquelle Ahmed nous présentait des produits bretons, avec dégustation. Un bon petit repas avec entre autres les moules marinières complétèrent cette présentation.

L'après-midi, nous avons retrouvé notre guide de la veille Soazic (et non Nathalie...).

Notre visite nous amena vers les pointes réputées du Finistère mais avant nous apprenons qu'il y a un lavoir dont l'abord est fort dangereux puisque de nombreuses femmes y chutèrent !!!

- Notre première pointe fut celle de Raz qui s'élève à 72 m au-dessus du niveau de la mer. Nous avons tout d'abord vu le Sémaphore qui appartient à la marine nationale et date de 1892 puis un monument aux victimes de la mer : Notre Dame des Naufragés. Celui-ci est en marbre blanc de Carrare et date de 1904. Enfin le dernier monument avant l'extrême pointe est le phare de la Vieille et date de 1887. De cet endroit, un paysage merveilleux s'offre à nos yeux (pas mal la rime) jusqu'à l'île de Sein, visible à l'horizon. Au retour de la pointe, sur le chemin côtier, un monument avec des sculptures sur lequel est écrit « PEN AR BED » ce qui en français veut dire « Bout du monde ».

Nous reprenons le car pour peu de temps car une petite faim nous tenaille toutes et tous. Excellente raison pour aller à la biscuiterie de « Pen Ar Bed ». La dégustation fut accompagnée de cidre. Celle-ci date de 1936 et fabrique environ 200 tonnes de biscuits divers par an.

- Puis retour en car par le cap Sizun-Plogoff et la Baie des Trépassés : nom donné suite aux actions, entre autres, des naufrageurs qui attiraient les bateaux vers la baie pour les dépouiller.
- Notre dernière partie de jour, nous permit de voir deux magnifiques moulins, toilés à Trouguer, suivi de la vue sur la pointe de Van, haute de 65 m avec une petite chapelle en contrebas : la chapelle de Thuy.



Après cette rude journée, un bon dîner nous attendait avec entre autre, une bonne soupe de poissons maison (que Raymond adore !) et un Kouign Amann qui est un dessert local fait avec de la pâte à pain, du beurre et du sucre.

Le soir, les plus courageux (cherchez-les !) se retrouvèrent avec Ahmed pour une soirée dansante. Puis Dodo.

## Vendredi 2 octobre 2015

Pour cette journée, nous aurons le même guide : Riwan (pur produit Breton - 100 % local et fier de l'être).



Nous avons tout d'abord été vers le cap de la Chèvre où un monument « à la mémoire des marins morts en service aérien commandé, pour que vive l'aéronautique navale » trône à la place

d'un ancien blockhaus allemand. Celui-ci est circulaire, avec en son centre un bloc de rocher effilé et incliné, symbolisant une aile d'avion. Un sémaphore complète le paysage.

Nous reprenons notre car (je le rappelle aux commandes le PACHA DANIEL) pour la visite des 3 K (ce n'est pas nous, nous étions 43...

Qui c'est y ???

Il s'agit de trois petits villages bretons, tout en pierre Kerroux, Kerovan et Kavel. Riwan à l'occasion de cette visite, nous parle longuement des PENN-TY ce qui comme tout le monde le sait est une petite maison en pierre, en début : de village et ont le but était de couper le vent (jusqu'à 180 km/h) pour épargner le reste du village.

Il est à noter qu'Henri-Jean a failli investir l'argent du groupe pour l'acquisition de l'une d'entre elles au vu du faible prix demandé soit entre 300 000 et 700 000 €...

La fin de matinée fut très agréable puisque nous avons embarqué en bateau pour une balade en rade de Brest ce qui nous permet de compléter notre découverte terrestre.



Retour à l'Hôtel pour le repas du midi qui fut à la hauteur des prestations demandées. Apéritif KENAVO, feuilleté de fruits de mer, poulet frites (c'est Ch'ti pas beau), nougat glacé.

L'après-midi, visite de Quimper qui se trouve à la confluence de l'Oster et de l'Odet qui sont deux rivières bretonnes du Finistère.

Nous avons pu voir la très belle cathédrale ainsi que tout autour de très belles maisons à pans de bois et à encorbellements (surface au sol moins importante que pour les niveaux supérieurs).



Nous quittons Quimper et sur le retour nous visitons une très vieille ville LOCRONAN (qui sert de décors à de nombreux films dont les « Chouans »). Celle-ci est tout en pierre avec la très vieille église Saint Ronan qui doit son nom à un saint breton et bretonnant.



A l'intérieur de celle-ci, il y a le gisant de ce dernier et la légende dit, qu'en passant dessous, les rhumatismes disparaissent, quelques-uns d'entre nous tentèrent



l'expérience (dont moi-même). Nous vous tiendrons au courant pour les bienfaits éventuels ou réels.

Le soir, après un nouveau très bon repas,



Ahmed nous accueillait pour « une soirée fou rire ». Celle-ci se décomposait en deux. Tout d'abord, déclamer haut et fort des phrases peu prononçables, puis tournage d'une séquence du film « Drame dans la jungle » puisque Jane, la compagne de Tarzan est très violemment agressée par un affreux

gorille. Mais attention, Chita, la petite chimpanzé, va alerter son ami Tarzan qui d'un courage extrême va affronter l'affreux et sauver Jane encore toute tremblante mais il l'a prise dans ses bras et... FIN

Et après... DODO pour tous...

## **Samedi 3 octobre 2015**

Après notre petit déjeuner, départ à 8 h vers Villeneuve City. Nous nous arrêtons à Nantes, au même restaurant qu'à l'aller. Très bonne ambiance due entre autres à nos jeunes serveurs. Nous avons pu déguster : Saumon avec de petits légumes, filet mignon avec une palette de milles couleurs de légumes, (forts appétissants), gâteau, glace.

Chemin faisant, nous arrivons vers 21 h dans notre bonne ville de .... Villeneuve. Nous avons toutes et tous eu beaucoup de plaisir de voyager avec notre chauffeur Daniel.

Au départ, nous étions 43, mais à l'arrivée, je peux dire sans me tromper que nous sommes revenus à 44 puisque « Ali Pacha Daniel », notre dévoué chauffeur a été contaminé par cette équipe de Ch'ti, remuante et beuglante à gogo.

Egalement un grand merci à notre organisatrice pour ce voyage, je veux parler de Christine.

Que dire de plus, je ne vois pas...

Ah si ! vivement le prochain mais dans la même ambiance...

Daniel



Autrement  
Féminin

32, rue de Penne  
47300 Villeneuve-sur-Lot

☎ 05 53 40 36 76

11, cours de la Marne  
47400 Tonneins

☎ 05 53 79 12 35

Lingerie fine  
Lise Charmel  
Lilly

Collants de marques  
Gerbé  
Wolford  
Sous vêtements homme  
Hom

**POMPES FUNEBRES D'AQUITAINE**



**Ets LABORDE**

Organisation complète d'obsèques  
Contrats de prévoyance  
Funérarium



49, Avenue Jacques Bordeneuve  
47300 VILLENEUVE SUR LOT  
05 53 40 26 26

14, Rue Grande  
47440 CASSENEUIL  
05 53 49 32 47

Charnière  
47110 LE TEMPLE S/ LOT  
05 53 01 03 32

9, Avenue René Bouchon  
47110 STE LIVRADE S/ LOT  
05 53 49 42 34

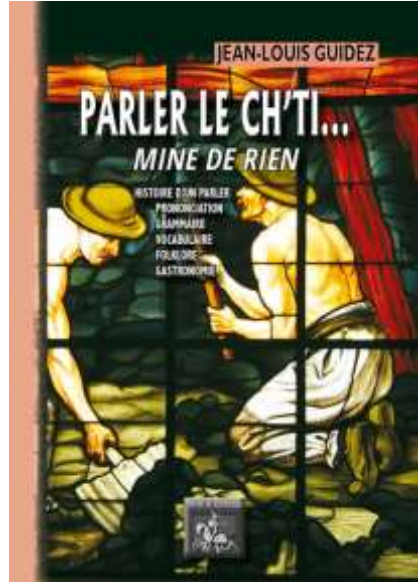
Route Nationale  
47290 CANCON  
05 53 01 73 14

**Saga Laborde**



05 53 40 10 50      05 53 01 15 15  
383 Avenue de Bordeaux - 47300 BIAS

# Un ch'ti mine de rien



Jean-Louis Guidez, un de nos adhérents vient de publier ce livre « Parler le Ch-ti mine de rien ». Il le dédicacera lors du repas suivant notre Assemblée Générale de janvier 2016.

Qon livre est paru aux Editions des Régionalismes  
48 Rue de Gâte Grenier, 17160 Cressé  
<http://editions-des-regionalismes.com>

## Article de la Dépêche du 29/11/2015

*Jean-Louis Guidez est Lot-et-Garonnais. Pas de naissance. Il est d'ici par le foie gras consommé, par les palombes décrites dans les cieux, par la naissance de l'Armagnac apparaissant goutte à goutte au sortir de l'alambic, par la formidable aventure des aloses qu'il raconta aussi. Jean-Louis Guidez est d'ici. Peut-être plus que d'autres qui*

*poussèrent leur premier cri dans les maternités, aux temps modernes, ou au fin fond des fermes dans des temps anciens. Il a raconté, dans les colonnes de «La Dépêche du Midi» et du «Petit Bleu» la vie de ses contemporains, ces petites aventures du quotidien qui tissent la trame de nos journaux. Il connaît l'Agenais mieux que quiconque et reste indéfectiblement attaché à ces territoires entre Lot et Garonne, des collines vallonnées du nord aux grandes plaines du sud. Il est du Lot-et-Garonne et en même temps il est d'ailleurs. Il pourrait parler, il a d'ailleurs beaucoup écrit, du Pays Basque et encore des palombes. Il pourrait parler de Strasbourg, la ville de ses études. Il pourrait... Avec talent, sincérité, humanisme, convivialité. Et au fond avec plaisir. Ce que Jean-Louis Guidez aime le plus au monde, c'est de partager ses expériences. Son dernier livre est un livre de partage. Et aussi d'émotion...*

### *Mineur de fond*

*«Avec les copains d'école on parlait «ch'ti». À la maison aussi. «Pas à l'école, c'était interdit.» De ses racines nordistes, Jean-Louis Guidez a tiré plusieurs ouvrages. Il a écrit sur «la fosse». Et il en a tiré des phrases, là encore, pleine d'émotion, «son grand-père était mineur de fond.» Ceci explique cela... Évoluant sans-cesse, tout au long de son histoire personnelle et professionnelle entre le Nord et le Sud-Ouest, entre la mine et les palombières, entre la bière et le buzet, entre le «ch'ti» et l'occitan, il alterne aussi dans*



# Benoît POUWELS Traiteur



## TRAITEUR

Organisation de réception  
Salle modulable de 20 à 250 personnes  
**Plats Cuisinés et Pâtisseries Artisanales**  
à emporter sur commande  
pour tous vos évènements  
(Particuliers et professionnels)

**Réception à domicile**  
(avec ou sans location de matériel et personnel)

Ld Lastuquettes - Rte Tournon - 47300 Villeneuve-Sur-Lot  
Fax : 05 53 70 43 36

# 05 53 40 28 30

[www.pouwels-traiteur.com](http://www.pouwels-traiteur.com) - e-mail : [audevieuxchene@wanadoo.fr](mailto:audevieuxchene@wanadoo.fr)

# Aquitaine Bois Chauffage

## Vente bois de chauffage et combustibles

toutes essences  
en 50, 40, 33 et 25 cm  
Vente sur site  
et livraison



Borde basse  
47300 Le Lédats

# 06 23 06 46 40



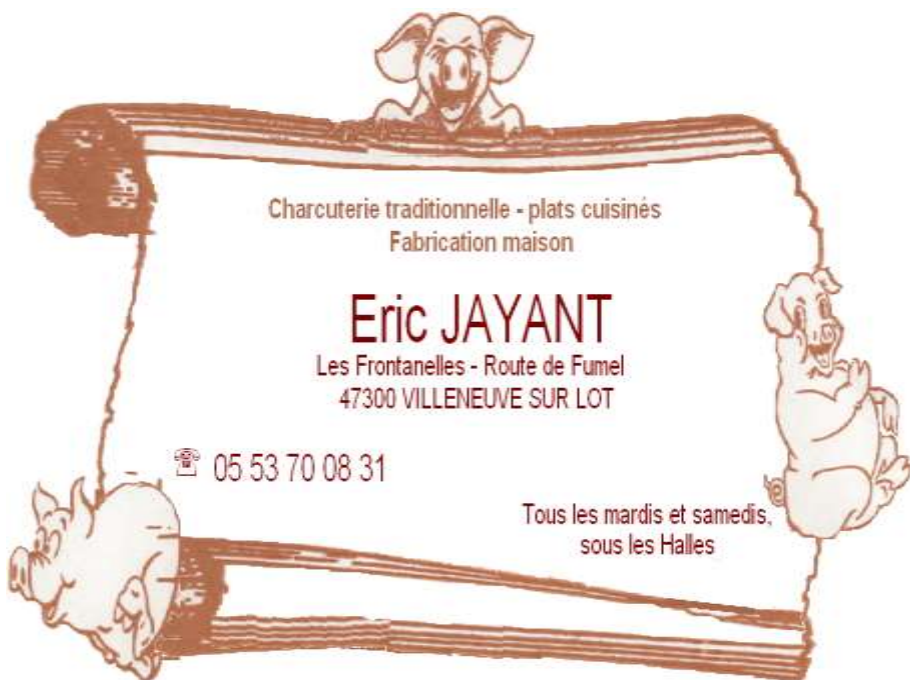
*les livres qu'il livre à ses lecteurs toujours enthousiastes. Après les palombes du dernier livre, il donne à lire le livre qu'il faut pour bien comprendre tous les autres : «Parler le ch'ti, mine de rien». Dans le grand nord, (le nord, ici, commence au-delà de Bergerac) à l'heure des nouvelles régions de France, le ch'ti est le point commun, le lieu de ralliement entre le Nord, le Pas-de-Calais et même la Picardie. Une chose que l'on ne peut pas comprendre par chez nous, le nombre des langues régionales frise la douzaine entre le basque et le béarnais, entre l'occitan et le saintongeais. «Quand les voix s'unissent les cœurs sont bien près de se comprendre» disait l'autre. Dans le Nord, sûrement. Mais là n'est pas le propos.*

*«Vivante, terriblement vivante»*

*«Ce charbon que l'on retirait des entrailles de la terre était le fossoyeur d'une écologie qui ne comptait pas encore de militants et de politique assortie d'un ministère spécifique.» Mais le charbon ne dura qu'un temps. «L'heure du déclin avait sonné pour le charbon à tous les carillons des beffrois du Nord-Pas de Calais, même si le ventre de la terre était encore fécond.» Le ch'ti allait-il disparaître ? Que nenni... Dany Boon est passé par là. On se traite de «biloute» à peine qu'on se traite, pour paraphraser Claude Nougaro. On est «biloute» à l'Est, à l'Ouest, au Nord bien sûr et dans notre Sud-Ouest aussi. Réhabilité le patois de là-bas méritait un livre pour expliquer une langue, une terre, un pays. Pour ceux*

*du Nord et pour nous aussi. Par dépaysement, pour le seul plaisir d'apprendre. Et pour découvrir une langue riche, colorée, imagée. Vivante. Terriblement vivante.*

*Pour la route, des mots et des expressions. Au moins on comprendra mieux les discussions animées des sympathiques membres de l'amicale des «Gens du nord» qui réinventent leurs traditions tout au long de l'année.*



collection  
**MODE**  
in France

**Optic 2000**  
Une nouvelle vision de la vie

Optic 2000  
recommande les verres Essilor®  
www.optic2000.com

**OPTIQUE J. LAMOURE**  
**Rue de Paris - 47300 VILLENEUVE SUR LOT**  
**Tél : 05 53 70 31 95**

**Cheviron** LAURENT  
JOAILLIER FABRICANT

42, rue des Frères-Clavet  
47300 VILLENEUVE-SUR-LOT  
**www.bijouteriecheviron.com**

Achat d'or sous toutes ses formes. Règlements comptants

# Le Conseil d'Administration 2015

Président	Henri-Jean CUVELIER	
Vice-Président	Raymond JEUNOT	
Vice-Président	Roland VROMAN	
Trésorier	Joël BURY	
Trésorière Adjointe	Marylène LESNE	
Secrétaire	Laurence DEBOVE	
Secrétaire Adjointe	Marie-Claude LALLEE	
Membres	Claudine BAILLEUX	
	Daniel CORBINEAU	
	Danielle DASSONVILLE	
	Michelle PERONNE	